

Bahnsteigüberdachungen auf Bahnhöfen

Trägerklemmen von Lindapter lieferten eine Lösung für die Montage großflächiger Bahnsteigüberdachungen.



Projektinformationen

Ort: Mülheim, Deutschland

Markt: Eisenbahn

Produkt: Trägerklemmen Typ A und B

Kunde: Deutsche Bahn AG



Die Deutsche Bahn AG ist der größte Bahnbetreiber und Infrastrukturbesitzer in Europa und befördert jährlich rund zwei Milliarden Fahrgäste auf dem deutschen Schienennetz. Im Rahmen ihres fortgesetzten Investitionsprogramms in die Bahninfrastruktur modernisiert die Deutsche Bahn bis 2023 150 Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen.

Kundenanforderung

Der Bahnhof Mülheim (Ruhr) Styrum wurde von der Deutschen Bahn als sanierungsbedürftig eingestuft. Insbesondere die beiden mittleren Bahnsteige mussten modernisiert werden. Die geplanten Arbeiten umfassten die Sanierung und Anhebung der Bahnsteige, um einen stufenfreien Einstieg in die Züge zu erreichen, sowie die Errichtung neuer Überdachungen zum Schutz der wartenden Fahrgäste vor Niederschlägen.

Eine der Herausforderungen war die Befestigung der Stahlträger an den tragenden Stützen zum Aufbau einer Rahmenkonstruktion, an der die Überdachungen ohne Bohr- oder Schweißarbeiten vor Ort montiert werden konnten.



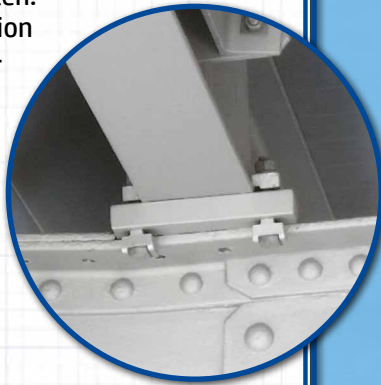
An die Stützen montierte Stahlträger

Bahnsteigüberdachungen auf Bahnhöfen

Konstruktionslösung

Nach eingehender Recherche und Bewertung diverser Verbindungsmethoden fiel die Wahl, aufgrund ihrer hohen Belastbarkeit und der zahlreichen unabhängigen Zulassungen, auf die CE-zertifizierten Trägerklemmen Typ A und B von Lindapter.

Es wurde eine Verbindung mit vier Schrauben und Zwischenplatte entworfen, mit der die Stahlträger ohne Bohren oder Schweißen vor Ort an den Auslegern der Stützen befestigt werden konnten. So wurde eine geeignete Konstruktion für die Montage der Überdachungselemente geschaffen. Für ein hohes Maß an Korrosionsschutz wurden die Trägerklemmen in feuerverzinkter Ausführung spezifiziert.



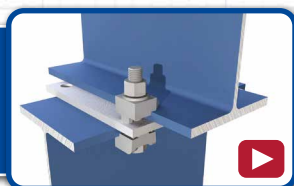
Montage

Nachdem die tragenden Stahlstützen entlang der Bahnsteige errichtet waren, wurden die Stahlträger auf deren Ausleger gesetzt. Diese Stahlträger zwischen den Stützen wurden mit der Verbindungsbaugruppe, bestehend aus Lindapter-Klemmen Typ A und B mit Zwischenplatte und vier Schrauben, montiert.

Die Montage ging schnell und einfach von der Hand, weil jede Schraube lediglich in das vorgebohrte Loch eingesetzt werden musste. Typ A verhinderte dabei ein Mitdrehen der Schraube, während die Mutter an Typ B mit dem Drehmomentschlüssel angezogen wurde. Abschließend wurden die Überdachungselemente an den Stahlträgern befestigt.



KLICKEN SIE HIER, um das Installationsvideo anzusehen...



Ergebnis

Durch Verwendung der Trägerklemme Typ A und B von Lindapter war die Verbindung auf der Baustelle bohr- und schweißfrei und deshalb schnell und einfach zu montieren. Die Klemmen sind stufenlos justierbar. So konnte das ausführende Unternehmen die Träger vor dem endgültigen Anziehen präzise ausrichten.

Die Sanierung der Bahnsteige wurde erfolgreich und termingerecht abgeschlossen und gewährleistet nun ein modernes, sicheres und komfortables Umfeld für die Fahrgäste. Die Deutsche Bahn hat inzwischen dieselbe Verbindungskonstruktion für zahlreiche weitere Bahnsteige im ganzen Land spezifiziert.

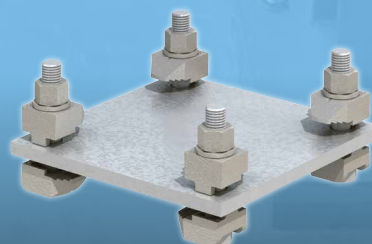


Bahnsteig nach der Sanierung

Vorteile



- ✓ Stufenlose Justierbarkeit vor Ort erleichtert die Montage
- ✓ Kein Bohren oder Schweißen notwendig
- ✓ In feuerverzinkter Ausführung eine kostengünstige, wartungsarme Lösung



Hier klicken
für weitere
Informationen