

Hitachi-Produktionswerk

Lindapters Klemmen für Schienen für niedrige Geschwindigkeiten wurden für Hitachis hochmodernes Fertigungs- und Montagewerk spezifiziert.

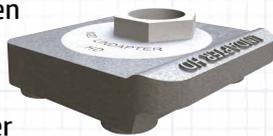


Projektinformationen

Ort: Newton Aycliffe, Großbritannien

Produkt: Typ HD Hard

Kunde: Hitachi Rail Europe Ltd



Der Bau von Hitachis hochmoderner Fertigungs- und Montageanlage für Schienenfahrzeuge in Newton Aycliffe, wurde 2015 abgeschlossen. Die Fertigungsstätte mit einem Investitionsvolumen von 82 Mio. Pfund war die erste des japanischen Schienenfahrzeugherstellers in Europa, nachdem dieser den Zuschlag für das Intercity-Express-Programm erhalten hatte.



Die Schienen wurden mit Schienenklemmen Typ HD befestigt

Kundenanforderung

Die 43.000 m² Fläche des Werks umfassen auch mehrere Drehgestellwechselanlagen über die gesamte Länge des Gebäudes und erleichtern den Zugang zur Unterseite der Schienenfahrzeuge für Montagearbeiten. Darüber hinaus musste ein großes Außengelände mit Schienen für niedrige Geschwindigkeiten ausgestattet werden, um die Züge nach der Fertigstellung aufzunehmen.

Über die gesamte Länge der Drehgestellwechselanlagen sind Stahlsockel mit dem Betonboden verschraubt. Die Herausforderung bestand darin, eine geeignete Methode zu finden, um Schienen mit flacher Unterseite so an diesen Stahlsockeln zu befestigen, dass die Züge darauf sicher über die Drehgestellwechselanlage zur Montage rollen können.



Die Züge rollen zur Montage auf die Schienen

Hitachi-Produktionswerk

Konstruktionslösung

In drei Bereichen der Produktionsstätte wurden Lindapters Schienenklemmen Typ HD „Hard“ M20 zur festen Verbindung der Schienen mit flachem Boden auf den Sockeln spezifiziert: für die Befestigung der Schienen an den Stahlsockeln der Drehgestellwechselanlagen, für die Befestigung der Schienen an den Kanten der Drehgestellwechselanlagen und für die Montage der Schienen im Außenbereich des Werks.

Typ HD „Hard“ ist eine von vier Varianten innerhalb dieser Schienenklemmen-Familie: Wie die Varianten „Spring“, „Isolated“ und „Soft“ erleichtert sie durch ein hohes Maß an stufenloser seitlicher Verstellbarkeit die präzise Ausrichtung von Schienen für niedrige Geschwindigkeiten.



Montage

Die hochfesten Schienenklemmen Typ HD wurden zu beiden Seiten entlang der einzelnen Schienen paarweise angebracht. Die mittige, drehbare Komponente der Schienenklemme dient der seitlichen Justierung.

Sie wird im Uhrzeigersinn gedreht, bis die Klemme an der Schiene anliegt. Bei Bedarf konnte die Ausrichtung der Schienen somit noch korrigiert werden, bevor die Sechskantmutter der Klemmen mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen wurden.

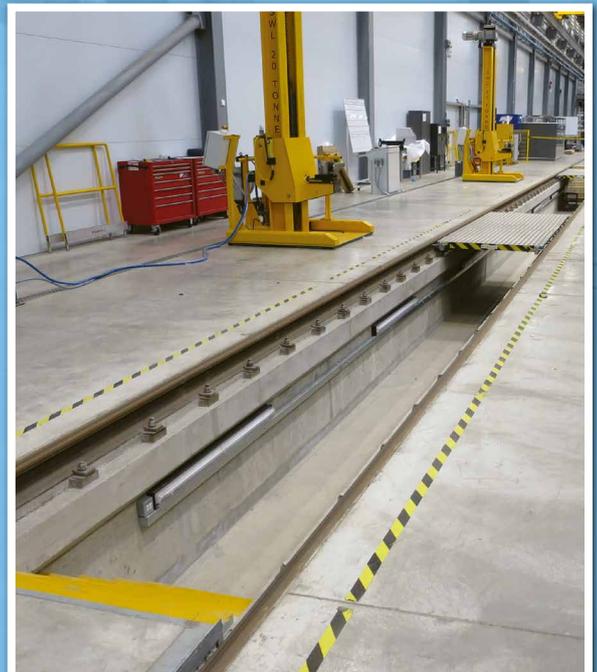


KLICKEN SIE HIER, um das Installationsvideo anzusehen...



Ergebnis

Die seitliche Verstellbarkeit von Typ HD ermöglichte eine schnelle und einfache Montage mit Standardwerkzeug. Hierdurch sparte das ausführende Unternehmen Zeit und Geld bei der Projektdurchführung. Die Schienenklemmen sind außerdem aus hochfestem Sphäroguss hergestellt und schaffen eine zuverlässige Verbindung mit minimalem Kostenaufwand für die regelmäßige Wartung.



Die Züge rollen zur Montage auf die Schienen

Vorteile

- ✓ Hochfeste Klemme
- ✓ Hohes Maß an seitlicher Verstellbarkeit
- ✓ Sphäroguss für eine wartungsarme Lösung
- ✓ Sichere und einfache Montage ohne Spezialwerkzeug

Hier klicken für weitere Informationen

